



**แผนพัฒนาท้องถิ่น  
พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕  
ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ  
ครั้งที่ ๙**

งานนโยบายและแผน

สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

.....  
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙ พ.ศ.๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒ ) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓ ) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นและสภาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการจัดทำแผนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒ ) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓ ) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ มาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕

ลงชื่อ

(นายบุญชวน กายสะอาด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

## คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการถ่ายโอนเงินสะสม ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน/ ความต้องการนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

หลักการและเหตุผล

ส่วนที่ ๓ ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

๑

ผ. ๐๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

- ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒

ผ. ๐๓ บัญชีครุภัณฑ์

๔

\*\*\*\*\*

## ส่วนที่ ๓

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)										
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
รวม									๔	๒,๐๐๐,๐๐๐	๔	๒,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด									๔	๒,๐๐๐,๐๐๐	๔	๒,๐๐๐,๐๐๐
									๔	๒,๐๐๐,๐๐๐	๔	๒,๐๐๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙  
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. สายใยขนะ - นาเหียง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มี เส้นทางสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๓.๐๐x๒.๗๐ เมตร ชนิด ๑ ช่อง ความยาว ๘.๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้เส้นทางในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายวงน้ำ ๒ (วางตาพรหม) หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน  
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายเขาล้าน - ป้ายกิโลเมตรที่ ๙,๑๐,๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙,๑๐,๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต พื้นที่รวม ๑,๐๐๐ ตารางเมตร					ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนลูกเขือ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร เเทลทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
รวม	๔ โครงการ	-	-	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๙**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลครน**

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	รถบรรทุก(ดีเซล) ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน - ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ - น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม - พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ - แบบกระบะเท้าย					๑,๗๔๐,๐๐๐	กองช่าง
<b>รวม</b>					-	-	-	-	๑,๗๔๐,๐๐๐	